



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΑΔΕ

Ανεξάρτητη Αρχή  
Δημοσίων Εσόδων

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & ΕΦΚ**  
**Α) ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ,**  
**ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΘΕΣΤΩΤΩΝ ΚΑΙ ΑΠΑΛΛΑΓΩΝ-**  
**ΤΜΗΜΑ Α΄**  
**Β) ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Ε.Φ.Κ. & Φ.Π.Α.**  
**ΤΜΗΜΑ Δ- ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**  
**ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΟΛΟΓΙΩΝ**

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

Ministry of  
Digital  
GovernanceDigitally signed by Ministry  
of Digital Governance  
Date: 2025.01.30  
07:53:58 EET  
Reason:  
Location: Athens

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Αθήνα, 24 Ιανουαρίου 2025

Αρ. Πρωτ.: Ε.2002

ΑΔΑ:

Ταχ. Δ/ση : Πειραιώς 180  
Ταχ. Κώδικας : 177 78 Ταύρος  
Πληροφορίες : Μπαϊράμης Λ., Κίικρα Κ.  
Τηλέφωνο : 213 141 0704, 0647  
e-Mail : [l.bairamis@aade.gr](mailto:l.bairamis@aade.gr)  
url : [www.aade.gr](http://www.aade.gr)

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

**ΘΕΜΑ : «Κοινοποίηση Επεξηγηματικών Σημειώσεων της Συνδυασμένης Ονοματολογίας της Ε.  
Επιτροπής – Κεφάλαιο 87 : Καινούργια και Μεταχειρισμένα Οχήματα»**

Κοινοποιούμε συνημμένα, για ενημέρωση και εφαρμογή, τις Επεξηγηματικές Σημειώσεις της Συνδυασμένης Ονοματολογίας της Ε.Επιτροπής για το Κεφάλαιο 87 (Αυτοκίνητα οχήματα, ελκυστήρες, ποδήλατα και άλλα οχήματα για χερσαίες μεταφορές, τα μέρη και εξαρτήματά τους) του Κοινού Δασμολογίου της Ε.Ε., που δημοσιεύτηκαν στην Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε., σειρά C, τεύχος 330/13.01.2025.

Με τις κοινοποιούμενες Επεξηγηματικές Σημειώσεις ο διαχωρισμός για τα καινούργια και τα μεταχειρισμένα οχήματα αλλάζει, και πλέον διαχωρίζονται όχι βάσει της άδειας κυκλοφορίας που έχει άπαξ δοθεί, αλλά βάσει της χρονικής διάρκειας της **μόνιμης** ταξινόμησης και του αριθμού των διανυθέντων χιλιομέτρων του οχήματος. Έτσι, ως «καινούργια οχήματα» νοούνται :

α) οχήματα που δεν έχουν ταξινομηθεί μόνιμα για διάστημα μεγαλύτερο των 6 μηνών, ανεξάρτητα από τον αριθμό των χιλιομέτρων που έχουν διανύσει, ή

β) οχήματα που δεν έχουν διανύσει περισσότερα από 6 000 χιλιόμετρα, ανεξάρτητα από το χρονικό διάστημα κατά το οποίο έχουν ταξινομηθεί μόνιμα.

Σε αντίθετη περίπτωση ως «μεταχειρισμένα οχήματα» νοούνται τα οχήματα που δεν εμπίπτουν στον ως άνω ορισμό των «καινούργιων» οχημάτων.

Επισημαίνεται ότι η προσωρινή ταξινόμηση των οχημάτων με σκοπό την μεταφορά τους στον τόπο όπου θα ταξινομηθούν μόνιμα δεν θεωρείται μόνιμη ταξινόμηση. Στην παράγραφο 2 των Επεξηγηματικών Σημειώσεων λόγω εσφαλμένης μετάφρασης έχει αναφερθεί ο όρος «καινούργια οχήματα» ωστόσο νοούνται τα «μεταχειρισμένα οχήματα» (βλ. τον όρο «used vehicles» του αγγλικού κειμένου όπου επισυνάπτεται).

Προς κατανόηση των ανωτέρω, παρατίθεται ο κάτωθι Πίνακας με ενδεικτικές περιπτώσεις:

	ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΜΟΝΙΜΗΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΝΥΘΕΝΤΩΝ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ	ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ
ΟΧΗΜΑ Α	3 ΜΗΝΕΣ	2.000	ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ
ΟΧΗΜΑ Β	3 ΜΗΝΕΣ	8.000	ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ
ΟΧΗΜΑ Γ	7 ΜΗΝΕΣ	2.000	ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ
ΟΧΗΜΑ Δ	7 ΜΗΝΕΣ	8.000	ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ
ΟΧΗΜΑ Ε	2 ΕΤΗ	3.000	ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ
ΟΧΗΜΑ ΣΤ	4 ΜΗΝΕΣ	10.000	ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ

Παρακαλούμε για την εφαρμογή των κοινοποιούμενων Επεξηγηματικών Σημειώσεων για σκοπούς δασμολογικής κατάταξης.

Τέλος επισημαίνεται ότι ο ως άνω διαχωρισμός για τα καινούργια και τα μεταχειρισμένα οχήματα καταλαμβάνει και την εφαρμογή των διατάξεων του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα που αφορούν στην βεβαίωση και είσπραξη του τέλους ταξινόμηση οχημάτων (άρθρα 121 έως 126 του ν.2960/2001).

**Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ  
ΤΗΣ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗΣ ΑΡΧΗΣ  
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ**

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΙΤΣΙΛΗΣ**